



INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE ESSENTIELLE : LIGNE L ET U **NGE SÉCURISE LE TALUS DE SÈVRES-VILLE D'AVRAY** **ET REMET EN ÉTAT LES VOIES AVANT LE DÉCONFINEMENT**

Le confortement du talus de Sèvres - Ville d'Avray et la sécurisation des voies ont permis une première reprise progressive du trafic ferroviaire lundi 4 mai entre Saint Cloud et Versailles Rive Droite.



Ce chantier est un des 4 chantiers classés chantiers d'urgence par les pouvoirs publics. 3 de ces 4 chantiers ont été pris en charge par NGE et ses filiales, avec des salariés volontaires et des procédures anti-covid strictes.



Le 20 mars, le chantier était classé « chantier prioritaire » et a été le premier chantier de TP à reprendre en France le 25 mars avec 20 collaborateurs mobilisés sur la base du volontariat. Le 4 mai, une circulation partielle est à nouveau possible. Les travaux se poursuivront jusqu'en juin.

Après des tests de circulation samedi 2 mai, l'ouverture à la circulation le 4 mai a été rendue possible grâce à la mobilisation des équipes de NGE et de SNCF RESEAU, maître d'ouvrage. Suite à un glissement de talus en gare de SÈVRES VILLE D'AVRAY le 4 février, la circulation ferroviaire avait été interrompue. A la demande de SNCF Réseau, les équipes de NGE FONDATIONS, mandataire, TSO, Mire, OFFROY, GUINTOLI et LAGARRIGUE se sont immédiatement mobilisées pour sécuriser et commencer le confortement du talus pour la remise en service d'une infrastructure considérée comme essentielle par les pouvoirs publics. Les travaux ont principalement consisté à :

- **Sécuriser et conforter le talus à l'aplomb des voies à l'aide de la technique de la Paroi AD/OC® sur 120 m², procédé Auto-Drainant et Optimisé en Carbone :** une innovation brevetée de NGE FONDATIONS rapide à mettre en œuvre et à faible impact carbone. Ce procédé basé sur des éléments préfabriqués est utilisé dans des situations à fortes contraintes de sécurité et de délais. Il est également utilisé sur un autre chantier d'urgence dans les Pyrénées Orientales (RN116).
- **Protéger les habitations en amont avec un confortement de 120 m² avec des Parois AD/OC®.**
- **Remplacer les voies et le ballast incluant l'assainissement sur un total de 100 mètres.**

Une mobilisation d'autant plus exceptionnelle en pleine crise sanitaire, qui a nécessité une réorganisation pour prendre en compte toutes les mesures sécurité nécessaires à l'intervention des collaborateurs volontaires.



Chiffres clés

- **207 m²** sont confortés en deux Parois AD/OC®
- **Une paroi clouée provisoire (béton projeté) : 120 m²** pour le confortement provisoire du talus amont.
- **540 tonnes de sable et remblai** (matériau excavé revalorisé) pour le drainage
- **Une trentaine de micropieux de 7,5 m de profondeur** chacun, pour stabiliser le glissement
- **La grue de levage ferroviaire TSO** (un train de travaux unique en France) a permis d'acheminer les engins et matériaux nécessaires aux travaux de confortement/fondations :
 - **2 pelles araignées** pour les travaux d'accès difficiles
 - **1 pelle rail route**
 - **Plusieurs foreuses** pour les travaux de confortement et fondations.

CONTACT PRESSE

Eloi Fouquoire – Bureau eilo
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26
@ : eloi.fouquoire@gmail.com

A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 12 600 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.

Plus d'informations sur www.nge.fr